|  |
| --- |
| **http://1.bp.blogspot.com/-MuPifnugd50/T721XBoa_2I/AAAAAAAAASE/Hftw72mPzIE/s320/logo+Kabupaten+Rembang+%28priyatmaja.blogspot.com%29.jpg**  **PEMERINTAH KABUPATEN REMBANG**  **DINAS PERHUBUNGAN**  **STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR (SOP)**  **PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR**  **Jl. Raya Lasem Km.4 Telp. (0295) 6999095, Fax. (0295) 6999096**  **Kode Pos 59251 REMBANG** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **http://1.bp.blogspot.com/-MuPifnugd50/T721XBoa_2I/AAAAAAAAASE/Hftw72mPzIE/s320/logo+Kabupaten+Rembang+%28priyatmaja.blogspot.com%29.jpg** | **PEMERINTAH KABUPATEN REMBANG**  **DINAS PERHUBUNGAN** | Nomor SOP | DINHUB/Prasarana/Pengujian/03 |
| Tgl Pembuatan | 2 Januari 2018 |
| Tgl Revisi | 2 Januari 2020 |
| Tgl Pengesahan | 2 Januari 2018 |
| Disahkan Oleh | Kepala Dinas Perhubungan  Kabubaten Rembang  **S U Y O N O, SH**  Pembina Utama Muda  NIP. 19580920 198003 1 006 |
| Nama SOP | Pengujian Kendaraan Bermotor |
| **Dasar Hukum** | | **Kualifikasi Pelaksana :** | |
| 1. UU No 22 Tahun 2009 tentang LLAJ 2. PP No 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan 3. Peraturan Daerah Kabupaten Rembang Nomor 6 Tahun 2010 tentang Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor | | 1. Mempunyai kemampuan sebagai penguji kendaraan bermotor 2. Mempunyai kemampuan menggunakan komputer untuk pengoperasian system elektronik kir (e-kir) 3. Mempunyai kemampuan menggunakan komputer untuk pengoperasian system input data wajib uji kendaraan bermotor 4. Mempunyai kemampuan menggunakan komputer untuk pengoperasian system cetak buku kir secara online 5. Mempunyai kemampuan untuk mengerjakan administrasi pengujian kendaraan bermotor | |
| **Keterkaitan** | | **Peralatan/Perlengkapan** | |
|  | | 1. Laptop/Komputer, jaringan internet, printer, scaner 2. ATK | |
| **Peringatan** | | **Pencatatan dan Pendataan** | |
|  | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **No.** | **Uraian Prosedur** | **Pelaksana** | | | | | | **Mutu Baku** | | | **Keterangan** |
| **Kepala Dinas** | **Kabid** | **Penguji** | **Bendahara** | **Petugas administrasi** | **Pemilik kendaraan** | **Persy/Kelengkapan** | **Waktu** | **Output** |
| 1 | Pemilik kendaraan datang ke Dinas Perhubungan Kab.Rembang Bidang Prasarana Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor |  |  |  |  |  |  | Disposisi | 5 Menit | Disposisi | SOP Surat Masuk |
|  | Membayar biaya retribusi |  |  |  |  |  |  | Disposisi | 10 menit | Disposisi |  |
|  |  |  |  |  |  | Tidak |  | Berkas pengurusan KP dan buku register | 10 menit | Berkas usulan KP |  |
|  | Maksimum CO=4,5% dan HC=1200 ppm dan pemeriksaan tingkat ketebalan asap pada motor diesel dengan standart maximal 50% |  |  |  |  | Ya |  | * Komputer * Internet * Berkas usulan | 60 menit | * Data PNS sudah diremajakan   dan terinput   * Nota Usulan KP |  |
|  | Pengukuran penyimpanan kecepatan kendaraan bermotor dengan ketentuan 10 sampai +15 pada kecepatan 40 km/jam |  |  |  |  |  |  | Nota usulan KP dan nominatifnya | 5 menit | Nota usulan KP dan Nominatifnya yang telah divalidasi |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Pengukuran efisiensi gaya pengereman |  |  |  |  |  |  | Konsep telaahan | 10 menit | Telaahan | SOP Surat Keluar |
| 7 | Menandatagani Nota Usul Persetujuan kenaikan pangkat dan daftar nominatif secara kolektif |  |  |  |  |  |  | Nota usul persetujuan KP | 6 Jam | Nota yang sudah ditandatangani |  |
| 8 | * Menyisipkan nota usul persetujuan ke dalam berkas kenaikan pangkat masing-masing PNS * Mengirimkan Usulan berkas kenaikan pangkat |  |  |  |  |  |  | Nota Persetujuan dan berkas usulan | 2 Hari menit | Berkas usulan lengkap | * SOP Surat Keluar * Gol IV/c –IV/e ke BKD Prov. Jateng dan diteruskan ke BKN dan Setneg * Gol IV/a-IV/b ke BKD Prov. Jateng dan diteruskan ke BKN Reg Yogyakarta   Gol I/b - III/d ke BKN Reg Yogya |

Kepala Dinas Perhubungan

Kabubaten Rembang

**S U Y O N O, SH**

Pembina Utama Muda

NIP. 19580920 198003 1 006

SOP PROSES PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

JENIS PELAYANAN : NUMPANG UJI KELUAR

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NO. | URAIAN KEGIATAN | KA. DINAS | KEPALA BIDANG | PENGUJI | BENDAHARA | PETUGAS ADMINISTRASI | PEMILIK KENDARAAN | MUTU BAKU | | |
| KELENGKAPAN | WAKTU | OUTPUT |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Pemilik kendaraan datang di Dinas Perhubungan kab Rembang bidang Prasarana dan mendaftarkan kendaraan pada loket pendaftaran |  |  |  |  |  |  | * Fotocopy KTP yang masih Berlaku sesuai dengan kepemilikan kendaraa * STNK * Buku Uji asli | 5 menit |  |
| 2. | Melakukan Pembayaran retribusi setelah syarat-syarat administrasi lengkap |  |  |  |  |  |  |  | 10 menit | Surat keterangan Retribusi Daerah (SKRD)  Bend. 26 |
| 3. | Pembuatan surat keterangan numpang uji keluar |  |  |  |  |  |  |  | 10 menit | Surat keterangan numpang keluar |
| 4. | Pelayanan pengujian selesai dalam satu hari (one days service) bila semua dokumen dipenuhi, ditandai dengan penyerahan semua dokumen kendaraan |  |  |  |  |  |  |  | 5 menit |  |
| 5. | Dokumen hasil pengujian untuk kepentingan arsip kantor disamping dalam file box sesuai jenis kendaraan dan database yang ada dalam komputer Dinas Perhubungan Kab. Rembang Bidang Prasarana |  |  |  |  |  |  |  | 10 menit |  |
| 6 | Bagi masyarakat yang mempunyai masalah tentang masalah pelayanan pengujian kendaraan bermotor dapat disampaikan langsung dan akan segera ditindaklanjuti oleh petugas yang ada di loket pengaduan |  |  |  |  |  |  |  | 10 menit |  |

Kepala Dinas Perhubungan

Kabubaten Rembang

**S U Y O N O, SH**

Pembina Utama Muda

NIP. 19580920 198003 1 006

SOP PROSES PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

JENIS PELAYANAN : NUMPANG UJI MASUK

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NO. | URAIAN KEGIATAN | KA. DINAS | KEPALA BIDANG | PENGUJI | BENDAHARA | PETUGAS ADMINISTRASI | PEMILIK KENDARAAN | MUTU BAKU | | |
| KELENGKAPAN | WAKTU | OUTPUT |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Pemilik kendaraan datang di Dinas Perhubungan kab Rembang bidang Prasarana dan mendaftarkan kendaraan pada loket pendaftaran |  |  |  |  |  |  | * STNK yang masih berlaku * Fotocopy KTP yang masih berlaku sesuai dengan kepemilikan kendaraan * Sertifikat Registrasi Uji Tipe kendaraan, surat keterangan mutu karoseri dan Surat keterangan rubah bentuk * Surat tera tanki (untuk kendaraan berbentuk tanki) * Surat tera argometer (untuk mobil penumpang jenis taxi) * Membawa kendaraan ke Dinas Perhubungan Kab. Rembang Bidang Prasarana | 5 menit |  |
| 2. | Melakukan Pembayaran retribusi setelah syarat-syarat administrasi lengkap |  |  |  |  |  |  |  | 5 menit | * Surat keterangan retribusi daerah (SKRD) * Bend. 26 * Laporan hasil pemeriksaan Kendaraan Bermotor |
| 3. | Melakukan pemeriksaan awal (Pra Uji)  Pemeriksaan awal meliputi sebagai berikut:   * Identitas kendaraan (Nomor Kendaraan, Nomor Mesin, Nomor Rangka dan Nomor Uji) * Bentuk luar kendaraan (dimensi kendaraan) * Pemeriksaan kaca tabir matahari, penghapus kaca, ban (kedalaman kembang), kaca spion * Penyambungan (coupling) kereta gandengan |  |  | Perbaikan/  Banding  Bila dinyatakan “lulus uji”  Bila dinyatakan “tidak lulus uji”  Perbaikan/  Banding  Bila dinyatakan “tidak lulus uji”  Bila dinyatakan “lulus uji” |  |  |  |  | 15 menit | * Laporan Hasil pemeriksaan kendaraan Bermotor (LHP) * Plat tanda Uji * Stiker tanda samping |
| 4. | Dalam gedung pengujian dilakukan uji sebagai berikut:   * Uji emisi gas buang dan ketebalan asap. Pemeriksaan terhadap ambang batas emisi gas buang pada kendaraan bermotor dengan Standart maksimum CO= 4,5% dan HC = 1200 ppm dan pemeriksaan tingkat ketebalan asap pada motor diesel dengan standart max 50 % * Pengukur penyimpanan kecepatan Pengukuran penyimpangan kecepatan kendaraan bermotor dengan ketentuan 10 sampai +15 pada kecepatan 40 km/jam * Pengukuran efesiensi gaya pengereman * Pengukuran dengan standart efisiensi kekuatan rem minimal 50 % dengan catatan penyimpangan roda kanan dan kiri 30 % * Penimbangan berat kendaraan pada masing-masing sumbu kendaraan untuk menentukan daya angkut dan muatan sumbu * Pengukuran kemampuan lampu utama Pengukuran Kemampuan Pancar lampu utama kendaraan bermotor dengan standart minimal 12000 cd untuk lampu jauh * Penyimpangan 00 34” dan penyimpangan 10 09” * Pemeriksaan bagian bawah kendaraan dan suspense penyimpangan tingkat kelonggaran / spelling / keausan (suspense, kemudi, dll) * Pengukuran tingkat kebisisngan suara   Pengukuran tingkat kebisingan suara kendaraan dengan ketentuan stndart 90-118 Db |  |  |  |  |  |  |  | 25 menit | * Laporan Hasil pemeriksaan kendaraan Bermotor (LHP) * Plat tanda Uji   Stiker tanda samping |
| 5. | Dari hasil pemeriksaan teknis dalam gedung pengujian disalin dalam kartu induk dan buku uji, selanjutnya disahkan oleh **Penguji Penyelia** |  |  |  |  |  |  | * Lembar hasil pemeriksaan (LHP) beserta gesekan nomor mesin, Nomor rangka dan Nomor uji. | 10 menit | * Laporan Hasil pemeriksaan kendaraan Bermotor (LHP) * Plat tanda Uji   Stiker tanda samping |
| 6. | Proses pencetakan stiker tanda samping kendaraan bermotor dan pengetokan plat uji serta pemasangan oleh petugas |  |  |  |  |  |  |  | 5 menit |  |
| 7. | Pelayanan pengujian selesai dalam satu hari (One days service) bila semua dokumen dipenuhi ditandai dengan penyerahan semua dokumen kendaraan pemilik kendaraan |  |  |  |  |  |  |  | 5 menit | * Buku Uji * Stiker Uji |
| 8. | Dokumen hasil pengujian untuk kepentingan arsip kantor disamping dlam file box sesuai jenis kendaraan data base yang ada dalam computer Dinas perhubungan kab. Rembang Bidang Prasarana |  |  |  |  |  |  |  | 5 menit |  |
| 9. | Bagi masyarakt yang mepunyai masalah tentang pelayanan pengujian kendaraan bermotor dapat disampaikan langsung dan akan segera ditindaklanjuti oleh petugas yang ada di loket pengaduan |  |  |  |  |  |  |  | 5 menit |  |

Kepala Dinas Perhubungan

Kabubaten Rembang

**S U Y O N O, SH**

Pembina Utama Muda

NIP. 19580920 198003 1 006

SOP PROSES PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

JENIS PELAYANAN : MUTASI MASUK

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NO. | URAIAN KEGIATAN | KA. DINAS | KEPALA BIDANG | PENGUJI | BENDAHARA | PETUGAS ADMINISTRASI | PEMILIK KENDARAAN | MUTU BAKU | | |
| KELENGKAPAN | WAKTU | OUTPUT |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Pemilik kendaraan datang di Dinas Perhubungan kab Rembang bidang Prasarana dan mendaftarkan kendaraan pada loket pendaftaran |  |  |  |  |  |  | * STNK yang masih berlaku * Fotocopy KTP yang masih berlaku sesuai dengan kepemilikan kendaraan * Sertifikat Registrasi Uji Tipe kendaraan, surat keterangan mutu karoseri dan Surat keterangan rubah bentuk * Surat tera tanki (untuk kendaraan berbentuk tanki) * Surat tera argometer (untuk mobil penumpang jenis taxi) * Membawa kendaraan ke Dinas Perhubungan Kab. Rembang Bidang Prasarana | 5 menit |  |
| 2. | Melakukan Pembayaran retribusi setelah syarat-syarat administrasi lengkap |  |  |  |  |  |  |  | 5 menit | Surat keterangan retribusi daerah (SKRD)  Bend. 26  Laporan hasil pemeriksaan Kendaraan Bermotor |
| 3. | Melakukan pemeriksaan awal (Pra Uji)  Pemeriksaan awal meliputi sebagai berikut:   * Identitas kendaraan (Nomor Kendaraan, Nomor Mesin, Nomor Rangka dan Nomor Uji) * Bentuk luar kendaraan (dimensi kendaraan) * Pemeriksaan kaca tabir matahari, penghapus kaca, ban (kedalaman kembang), kaca spion * Penyambungan (coupling) kereta gandengan |  |  | Bila dinyatakan “tidak lulus uji”  Bila dinyatakan “lulus uji”  Bila dinyatakan “tidak lulus uji”  Bila dinyatakan “lulus uji”  Perbaikan/  Banding |  |  | Perbaikan/  Banding |  | 15 menit | Laporan Hasil Pemeriksaan Kendaraan Bermotor  (LHP) |
| 4. | Dalam gedung pengujian dilakukan uji sebagai berikut:   * Uji emisi gas buang dan ketebalan asap. Pemeriksaan terhadap ambang batas emisi gas buang pada kendaraan bermotor dengan Standart maksimum CO= 4,5% dan HC = 1200 ppm dan pemeriksaan tingkat ketebalan asap pada motor diesel dengan standart max 50 % * Pengukur penyimpanan kecepatan Pengukuran penyimpangan kecepatan kendaraan bermotor dengan ketentuan 10 sampai +15 pada kecepatan 40 km/jam * Pengukuran efesiensi gaya pengereman * Pengukuran dengan standart efisiensi kekuatan rem minimal 50 % dengan catatan penyimpangan roda kanan dan kiri 30 % * Penimbangan berat kendaraan pada masing-masing sumbu kendaraan untuk menentukan daya angkut dan muatan sumbu |  |  |  |  |  |  |  | 5 menit |  |
| 5. | Bagi masyarakt yang mepunyai masalah tentang pelayanan pengujian kendaraan bermotor dapat disampaikan langsung dan akan segera ditindaklanjuti oleh petugas yang ada di loket pengaduan |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Kepala Dinas Perhubungan

Kabubaten Rembang

**S U Y O N O, SH**

Pembina Utama Muda

NIP. 19580920 198003 1 006

SOP PROSES PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

JENIS PELAYANAN : MUTASI KELUAR

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NO. | URAIAN KEGIATAN | KA. DINAS | KEPALA BIDANG | PENGUJI | BENDAHARA | PETUGAS ADMINISTRASI | PEMILIK KENDARAAN | MUTU BAKU | | |
| KELENGKAPAN | WAKTU | OUTPUT |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Pemilik kendaraan datang di Dinas Perhubungan kab Rembang bidang Prasarana dan mendaftarkan kendaraan pada loket pendaftaran |  |  |  |  |  |  | * STNK baru / Surat Keterangan Fiskal Antar Daerah | 5 menit |  |
| 2. | Melakukan Pembayaran retribusi setelah syarat-syarat administrasi lengkap |  |  |  |  |  |  |  | 10 menit | Surat keterangan retribusi daerah (SKRD)  Bend. 26 |
| 3. | Pembuatan surat keterangan mutasi keluar daerah kedaerah tujuan |  |  |  |  |  |  |  | 10 menit | Surat keterangan mutasi keluar  Kartu induk pemeriksaan (KIP) |
| 4. | Pelayanan pengujian selesai dalam satu hari (One Days Service) bila semua dokumen dipenuhi ditandai dengan penyerahan semua dokumen kendaraan pemilik kendaraan |  |  |  |  |  |  |  | 5 menit |  |
| 5. | Dokumen hasil pengujian untuk kepentingan arsip kantor disamping dalam file box sesuai jenis kendaraan dan database yang ada dalam komputer Dinas Perhubungan Kab. Rembang Bidang Prasarana |  |  |  |  |  |  |  | 10 menit |  |
| 6. | Bagi masyarakat yang mempunyai masalah tentang masalah pelayanan pengujian kendaraan bermotor dapat disampaikan langsung dan akan segera ditindaklanjuti oleh petugas yang ada di loket pengaduan |  |  |  |  |  |  |  | 10 menit |  |

Kepala Dinas Perhubungan

Kabubaten Rembang

**S U Y O N O, SH**

Pembina Utama Muda

NIP. 19580920 198003 1 006

SOP PROSES PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

JENIS PELAYANAN : UJI PERTAMA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NO. | URAIAN KEGIATAN | KA. DINAS | KEPALA BIDANG | PENGUJI | BENDAHARA | PETUGAS ADMINISTRASI | PEMILIK KENDARAAN | MUTU BAKU | | |
| KELENGKAPAN | WAKTU | OUTPUT |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Pemilik kendaraan datang di Dinas Perhubungan kab Rembang bidang Prasarana dan mendaftarkan kendaraan pada loket pendaftaran |  |  |  |  |  |  | * STNK yang masih berlaku * Fotocopy KTP yang masih berlaku sesuai dengan kepemilikan kendaraan * Sertifikat Registrasi Uji Tipe kendaraan, surat keterangan mutu karoseri dan Surat keterangan rubah bentuk * Surat tera tanki (untuk kendaraan berbentuk tanki) * Surat tera argometer (untuk mobil penumpang jenis taxi) * Membawa kendaraan ke Dinas Perhubungan Kab. Rembang Bidang Prasarana | 30 menit |  |
|  | Melakukan Pembayaran retribusi setelah syarat-syarat administrasi lengkap |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Dalam gedung pengujian dilakukan uji sebagai berikut:   * Uji emisi gas buang dan ketebalan asap. Pemeriksaan terhadap ambang batas emisi gas buang pada kendaraan bermotor dengan Standart maksimum CO= 4,5% dan HC = 1200 ppm dan pemeriksaan tingkat ketebalan asap pada motor diesel dengan standart max 50 % * Pengukur penyimpanan kecepatan Pengukuran penyimpangan kecepatan kendaraan bermotor dengan ketentuan 10 sampai +15 pada kecepatan 40 km/jam   Bila dinyatakan “tidak lulus uji”  Bila dinyatakan “lulus uji”  Perbaikan/  Banding   * Pengukuran efesiensi gaya pengereman   Pengukuran dengan standart efisiensi kekuatan rem minimal 50 % dengan catatan penyimpangan roda kanan dan kiri 30 %   * Penimbangan berat kendaraan pada masing-masing sumbu kendaraan untuk menentukan daya angkut dan muatan sumbu * Penimbangan berat kendaraan pada masing-masing sumbu kendaraan untuk menentukan daya angkut dan muatan sumbu * Pengukuran kemampuan lampu utama Pengukuran Kemampuan Pancar lampu utama kendaraan bermotor dengan standart minimal 12000 cd untuk lampu jauh * Penyimpangan 00 34” dan penyimpangan 10 09” * Pemeriksaan bagian bawah kendaraan dan suspense penyimpangan tingkat kelonggaran / spelling / keausan (suspense, kemudi, dll) * Pengukuran tingkat kebisisngan suara * Pengukuran tingkat kebisingan suara * Pengukuran tingkat kebisingan suara kendaraan dengan ketentuan stndart 90-118 Db |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Dari hasil pemeriksaan teknis dalam gedung pengujian disalin dalam kartu induk dan buku uji, selanjutnya disahkan oleh **Penguji Penyelia** |  |  |  |  |  |  |  | 10 menit | Legalisasi |
| 3. | Proses pencetakan stiker tanda samping kendaraan bermotor dan pengetokan plat uji serta pemasangan oleh petugas |  |  |  |  |  |  |  | 5 menit |  |
| 4. | Pelayanan pengujian selesai dalam satu hari (One days service) bila semua dokumen dipenuhi ditandai dengan penyerahan semua dokumen kendaraan pemilik kendaraan |  |  |  |  |  |  |  | 5 menit | * Buku uji * Stiker uji |
| 5. | Dokumen hasil pengujian untuk kepentingan arsip kantor disamping dlam file box sesuai jenis kendaraan data base yang ada dalam computer Dinas perhubungan kab. Rembang Bidang Prasarana |  |  |  |  |  |  |  | 5 menit |  |
| 6. | Bagi masyarakt yang mepunyai masalah tentang pelayanan pengujian kendaraan bermotor dapat disampaikan langsung dan akan segera ditindaklanjuti oleh petugas yang ada di loket pengaduan |  |  |  |  |  |  |  | 5 menit |  |

Kepala Dinas Perhubungan

Kabubaten Rembang

**S U Y O N O, SH**

Pembina Utama Muda

NIP. 19580920 198003 1 006

SOP PROSES PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

JENIS PELAYANAN : UJI BERKALA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NO. | URAIAN KEGIATAN | KA. DINAS | KEPALA BIDANG | PENGUJI | BENDAHARA | PETUGAS ADMINISTRASI | PEMILIK KENDARAAN | MUTU BAKU | | |
| KELENGKAPAN | WAKTU | OUTPUT |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Pemilik kendaraan datang di Dinas Perhubungan kab Rembang bidang Prasarana dan mendaftarkan kendaraan pada loket pendaftaran |  |  |  |  |  |  | * STNK yang masih berlaku * Fotocopy KTP yang masih berlaku sesuai dengan kepemilikan kendaraan * Sertifikat Registrasi Uji Tipe kendaraan, surat keterangan mutu karoseri dan Surat keterangan rubah bentuk * Surat tera tanki (untuk kendaraan berbentuk tanki) * Surat tera argometer (untuk mobil penumpang jenis taxi) * Membawa kendaraan ke Dinas Perhubungan Kab. Rembang Bidang Prasarana | 5 menit |  |
| 2. | Melakukan Pembayaran retribusi setelah syarat-syarat administrasi lengkap |  |  |  |  |  |  |  | 10 menit | * Surat keterangan retribusi daerah (SKRD) * Bend. 26 * Laporan hasil pemeriksaan * Kendaraan bermotor |
| 3. | Melakukan pemeriksaan awal (Pra Uji)  Pemeriksaan awal meliputi sebagai berikut:   * Identitas kendaraan (Nomor Kendaraan, Nomor Mesin, Nomor Rangka dan Nomor Uji) * Bentuk luar kendaraan (dimensi kendaraan) * Pemeriksaan kaca tabir matahari, penghapus kaca, ban (kedalaman kembang), kaca spion * Penyambungan (coupling) kereta gandengan |  |  |  |  |  | Perbaikan/  Banding  Bila dinyatakan “tidak lulus uji”  Bila dinyatakan “lulus uji”  Bila dinyatakan “tidak lulus uji”  Bila dinyatakan “lulus uji” |  | 10 menit | * Laporan Hasil Pemeriksaan Kendaraan Bermotor (LHP) * Plat tandaa uji * Stiker tanda samping |
| 4. | Dalam gedung pengujian dilakukan uji sebagai berikut:   * Uji emisi gas buang dan ketebalan asap. Pemeriksaan terhadap ambang batas emisi gas buang pada kendaraan bermotor dengan Standart maksimum CO= 4,5% dan HC = 1200 ppm dan pemeriksaan tingkat ketebalan asap pada motor diesel dengan standart max 50 % * Pengukur penyimpanan kecepatan Pengukuran penyimpangan kecepatan kendaraan bermotor dengan ketentuan 10 sampai +15 pada kecepatan 40 km/jam * Pengukuran efesiensi gaya pengereman * Pengukuran dengan standart efisiensi kekuatan rem minimal 50 % dengan catatan penyimpangan roda kanan dan kiri 30 % * Penimbangan berat kendaraan pada masing-masing sumbu kendaraan untuk menentukan daya angkut dan muatan sumbu * Penimbangan berat kendaraan pada masing-masing sumbu kendaraan untuk menentukan daya angkut dan muatan sumbu * Pengukuran kemampuan lampu utama Pengukuran Kemampuan Pancar lampu utama kendaraan bermotor dengan standart minimal 12000 cd untuk lampu jauh * Penyimpangan 00 34” dan penyimpangan 10 09” * Pemeriksaan bagian bawah kendaraan dan suspense penyimpangan tingkat kelonggaran / spelling / keausan (suspense, kemudi, dll) * Pengukuran tingkat kebisisngan suara * Pengukuran tingkat kebisingan suara * Pengukuran tingkat kebisingan suara kendaraan dengan ketentuan stndart 90-118 Db |  |  |  |  |  | Perbaikan/  Banding |  | 5 menit |  |
| 5. | Dari hasil pemeriksaan teknis dalam gedung pengujian disalin dalam kartu induk dan buku uji, selanjutnya disahkan oleh **Penguji Penyelia** |  |  |  |  |  |  | Lembar hasil pemeriksaan (LHP) beserta gesekan nomor mesin, Nomor rangka dan Nomor uji | 10 menit | * Legalisasi buku uji * Plat tanda uji * Stiker tanda samping |
| 6. | Proses pencetakan stiker tanda samping kendaraan bermotor dan pengetokan plat uji serta pemasangan oleh petugas |  |  |  |  |  |  |  | 5 menit |  |
| 7. | Pelayanan pengujian selesai dalam satu hari (One days service) bila semua dokumen dipenuhi ditandai dengan penyerahan semua dokumen kendaraan pemilik kendaraan |  |  |  |  |  |  |  | 5 menit | * Buku uji * Stiker uji |
| 8. | Dokumen hasil pengujian untuk kepentingan arsip kantor disamping dlam file box sesuai jenis kendaraan data base yang ada dalam computer Dinas perhubungan kab. Rembang Bidang Prasarana |  |  |  |  |  |  |  | 5 menit |  |
| 9. | Bagi masyarakt yang mepunyai masalah tentang pelayanan pengujian kendaraan bermotor dapat disampaikan langsung dan akan segera ditindaklanjuti oleh petugas yang ada di loket pengaduan |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Kepala Dinas Perhubungan

Kabubaten Rembang

**S U Y O N O, SH**

Pembina Utama Muda

NIP. 19580920 198003 1 006